



## Startprogram

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Aurskog-Høland

### 2. BESKRIVELSE:

Aurskog-Høland Rally 2011 er et nasjonalt hastighetsløp som er en konkurranse hvor hastighet er avgjørende for resultatet. Konkurransen består av transportetapper og spesialstrekninger (SS). Løpet teller i NM kl. 1 - 2 - 3, NC kl. 6 -7 - 8 og NMKs rallycup. Løpets totale lengde 326 km, hvorav 13 stk SS på 98,6 km.

### 3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2011, samt disse tilleggsregler.

### 4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 11.3255

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Leder:	John B. Killingmo		911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad		922 57 312
Løypesjef:	Erik Berntsen		901 71 310
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland		916 01 965

### ADRESSE:

Rally NMK Aurskog-Høland  
Boks 111  
1930 Aurskog  
post@ahrally.no

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Sekretær:	Marita Heiberg	924 23 336
Løypesjef:	Erik Berntsen	901 71 310
Ass. løypesjef:	Nils Henry Trovåg	928 94 503
Sikkerhetssjef:	Bjørn Riise	975 66 968
Ass. sikkerh.sjef:	Frikk Nærby	926 61 384
Beredskapssjef:	Jan Lillebekk	913 15 105
Funksjonærsjef:	Tor Slemdal	901 02 755
Ass. funk.sjef:	Roy Pedersen	411 42 019
Sambandssjef:	Arne Nygård	900 41 260
Ass. samb.sjef:	Johny Smedholen	916 12 013
Utregnersjef:	Petter Vegel	957 21 123
Teknisk kontroll:	Uwe Witthoft	900 24 881
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Stine Wangen	416 11 331
Juryleder:	Børger Brænd	
Jury medlem:	Jane Myhr	
Jury medlem:	Terje Bråthen	
NBFs sikkerh.kontrollant:	Bjørn Aasen	
Faktadommer hastighetskontroll:	Frikk Nærby	
Miljøansvarlig:	Oddvar Martila	

### 7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	John B. Killingmo
Beredskapssjef:	Jan Lillebekk
NBFs sikkerh.kontrollant:	Bjørn Aasen
Politiet:	Vakthavende ved lensmannskontoret

#### 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 4. juni 2011  
Sted: Bjørkelangen Skole ( 1-10 )  
Telefon: 916 01 965 (deltagerkontakt) 924 23 336 (sekretær)

#### 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets ordinære start er ved Høland Sparebank/Bjørkelangen sentrum.  
Prestart: serviceområdet ved Bjørkelangen Skole.  
Sekretariat ved Bjørkelangen Skole.

#### INNSJEKK

- Fredag 3. juni, ved teknisk kontroll, Finstad Hagan Last, Aurskog. Kl. 9.00–21.00  
- Lørdag 4. juni, sekretariat Bjørkelangen Skole.  
Rallykontor åpner kl. 07:30. Dokumentkontroll stenger kl. 08:00.

Serviceområde ved Bjørkelangen Skole.

#### LØPETS LENGDE

- Løpets totale lengde 326 km hvorav 98,6 km spesialstrekninger.  
- 13 spesialstrekninger og 2 stk service

#### KLASSEINDELING

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.  
Innbydelse i klasse 1 til og med klasse 20.

#### DRIVSTOFF

Bensin definert i ISR Till. J. Art. 252

#### ENDRINGER

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

#### GJENNOMKJØRING

Fredag 3. juni 2011 fra kl.10.00 - 18.00.

**Utdeling av gjennomkjøringsmateriell starter fredag 3. Juni 2011 fra kl. 9.00 ved innsjekk/teknisk kontroll på Finstad Hagan Last. Her blir det også mulighet til å ta innsjekk.**

- Alle klasser tillates gjennomkjøring med unntak av klasse 20 som ikke tillates gjennomkjøring.
- 2 gjennomkjøringer per etappe.
- Gjennomkjøringsplan:
  - SS 1 – SS 6, tidsrom for gjennomkjøring; kl. 10.00 – kl. 14.00
  - SS 7 og SS 11, tidsrom for gjennomkjøring; kl. 10.00 – kl. 18.00
  - SS 8 - SS 10, SS 12 og SS 13, tidsrom for gjennomkjøring; kl. 13.00 – kl. 17.00
- Kun registrerte biler vil bli godtatt. (Ikke prøveskilt)
- Bil for notekjøring skal merkes etter arrangørens anvisning.
- Maks hastighet 50 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.
- Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen.
- Det vil være vakter som overvåker etappene.
- **Hastighetskontroll må påregnes**
- Faktadommer hastighetskontroll: Frikk Nærby

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort 29. april 2011, og frem til 4. juni 2011, med unntak av organisert gjennomkjøring, er det ikke lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

#### STARTREKKEFØLGE

Ihht. NSR § 421

#### PILING

Det vil bli benyttet "Engelsk" piling.

#### MILJØTILTAK

På serviceplassen kreves det presenning under løpsbil og servicebil.  
Det vil bli plassert ut en miljøstasjon på serviceplassen.  
Deltagere er selv ansvarlig for at det serviceplass blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.  
Alle etappesjefer/vaktsjefer får utlevert søplesekker og er ansvarlig for opprydding av sine poster.  
Innleide lag og foreninger er ansvarlig for vakthold og rydding av søppel ved publikumplasser.  
Det blir kjørt egen bil for innhenting av søppel gjennom hele løypa.

## 10. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 04. juni 2011  
Tid teknisk: 3.juni 15.00–21.00  
Tid innsjekk: 3.juni 9.00–21.00  
4.juni 07:30 Rallykontor åpner, 08:00 Dokumentkontroll stenger  
Starttid 1. bil: Kl. 09.00  
Startmåte: Det vil bli benyttet flytende start med et minutt intervaller NSR § 422.

## 11. LISENSER:

Det kreves gyldig lisens for 2011. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon. Løpet er åpent for utenlandske deltakere etter regler for "National events with authorised foreign participation" (NEAFP) fra FIA.

LAGETS ANMELDER ER ANSVARLIG FOR BILENS MANSKAP OG FØLGE UNDER KONKURRANSEN. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnes jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse.  
Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, NSR § 429.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a.Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

## 12. TEKNISK KONTROLL:

Fredag 3. juni kl. 15.00 – 21.00  
Finstadhagen Last, Aurskog

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt ved ankomst teknisk kontroll.

Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll. Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

## 13. NOTER/KJØREBOK:

Det vil bli utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og eventuelt hvilken type. Noteprodusent er Bruno Berglund. Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet.

Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur v/løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

## 14. SERVICE:

I henhold til NSR § 205A og § 411.

Reparasjoner, service eller bensinfyllinger er ikke tillatt på offentlig veg, dette må utføres på egen serviceplass angitt i kjøreboka, med henvisning til § 205.

Deltaker som utfører service utenom fastlagt serviceplasser, vil bli utelukket.

Enhver form for bruk av "grusnotebil" er forbudt.

Serviceplass på 6 x 7 meter til hver deltager (større serviceplass kun etter avtale med serviceplassjef).

**Serviceplassen vil være på asfalt, grus og grasbakke og dette krever naturligvis underlag for jekk og bukker samt at det kreves presenning under løpsbil og servicebil. Dette vil være deltagers ansvar i sin helhet.**

Team som ønsker felles service må melde dette til serviceplassjef, senest 30. mai 2011 kl. 12.00.

**Kun** servicebiler med arrangørens merking kommer inn på serviceplassen. Andre kjøretøy med tilknytning til deltaker henvises til VIP parkering ca 100 meter fra området.

Serviceplassjef: Per Egil Moseby, 906 00 910, mail: [moseby@online.no](mailto:moseby@online.no)

Serviceplassen kan åpnes torsdag 1. juni 2011 etter avtale med serviceplassjef.

## BENSINFYLLING:

- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.

- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden fram til neste TK.

- Deltakernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen. Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.

- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.

- Bensin og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidligere enn 3 min. før deltakers TK-ut tid fra service.

- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.

- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.

- Det anbefales at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under bensinfyllingen. Dersom de imidlertid forblir inne i bilen, skal sikkerhetsbeltene ikke benyttes.

- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff. Ekstern hjelp for å skyve bilen ut av bensinfyllingsplassen kan mottas fra teammedlemmer og funksjonærer.

- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.

- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.

- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.

## EKSTERN BENSINFYLLING:

Det vil bli opprettet ekstern bensinfylling mellom SS 8 og SS 9. **Av hensyn til kjøreavstand samt inn og utkjøring av serviceplass ber vi deltakerne vurdere nødvendigheten av bensinfylling.** Det vil være ca. 23 km fra serviceplass for

servicebil til bensinfylling. For deltagerbil vil dette legges være ca. 68,5 km transport og ca. 41,7 km SS før mål.

**15. REGULERINGS-PAUSER:**

Det legges inn reguleringspauser før hver service.

**16. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Prikkbelastningen uttrykkes i timer, minutter, sekunder og tiendedels sek. jfr. § 406 og § 408.

**17. TIDTAKING:**

Det vil bli benyttet flytende start med 1. minuttts intervaller NSR § 422.

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet.

Det vil bli benyttet fotoceller ved start og mål. Ved start for å registrere tyvstart. Tidskontroll opprettes senest 30 minutter før første deltagers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter ordre fra løpsledelsen.

Tjuvstart, NSR § 408 B.

**18. SIKKERHET/UTSTYR:**

Sikkerhetsutrustning ifølge NSR § 304.

**DEKK:**

Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

**DRIVSTOFF:**

Bensin definert i ISR Till. J. Art. 252

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

**FORSIKRING:**

Alminnelig bilforsikring dekker ikke skader som oppstått under løp i Norge. Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangør. Denne gjelder kun på spesialstrekninger, for transportetappene må deltaker selv undersøke med sitt forsikringselskap.

Utenlandske deltakere må sørge for å ha trafikksikring gyldig for Norge. Servicebiler betraktes ikke som ordinær løpsdeltaker og omfattes derfor ikke av arrangørens forsikring.

**19. STØYBEGRENSNING:**

Støybegrensning ifølge NSR § 303.

**20. RESULTATER:**

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle ved sekretariat, Bjørkelangen Skole, snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 20:30.

**21. PREMIERING:**

Samtlige førere og kartlesere vil få et lite minne fra Aurskog-Høland Rally 2011 ved innsjekk.

Premieutdelingen vil foregå snarest mulig etter at protestfristen er opphevet. Minimum 1/4 i hver klasse premieres. Premier er produsert i Aurskog-Høland av Neverstua. Premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ettersendes ikke.

**22. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer og på forskjermer på deltagerbil.

Arrangør reklame på startnummer: Høland Sparebank

Arrangør reklame øverst forskjerm begge sider: Aurskog Elektriske

I henhold til NSR §§ 93 – 103.

Frikjøp for reklame i henhold til NSR § 301.

**23. PROTESTER:**

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR § 93-99.

Appeller i h.h.t. NSR § 100-103.

**24. PARC FERMÉ:**

De deltakende biler er i Parc Ferme når de befinner seg i en kontrollsoner, under reg. pause, samt etter målgang, bilen kjøres direkte til Parc Ferme område. Parc Ferme oppheves av arrangør i samråd med jury etter de til enhver tid gjeldende frister er utløpt. For øvrig vises det til § 413.

**25. KONTAKT:**

Løpsleder:	John B. Killingmo	911 49 091
Ass. løpsleder:	Harald Bogstad	922 57 312
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	916 01 965
Ungdomskontakt:	Stine Wangen	416 11 331

**På basen, service ved Bjørkelangen Skole vil det være åpen kiosk/kafeteria under hele arrangementet lørdag 4. juni.**

**Velkommen til en fartsfylt dag!**